

SUPERBIKE - WORLD CHAMPIONSHIP 2009

SQUADRA CORSE ITALIA

Vittorio Iannuzzo

Australia – Circuito di Phillip Island

1 Marzo 2009

Domenica sfortunata quella appena conclusa per Vittorio Iannuzzo ed il Team Squadra Corse Italia. Il pilota di Avellino è rimasto vittima in ambedue le manche di problemi elettronici che hanno ammutolito la sua Honda CBR 1000 RR prima del previsto. Che oggi non si sarebbe tratto nessun elemento positivo lo si è capito sino dai warm up del mattino quando la moto ha accusato una generale mancanza di messa a punto nella ciclistica. La squadra ha lavorato al meglio per ovviare all'inconveniente ma il rimedio è stato parziale, una penalità che aggiunta a quanto sopra detto ha posto fine in anticipo alla gara.

Vittorio Iannuzzo – *“Ovviamente quando succedono queste cose non fa piacere a nessuno ed è capibile quindi come mi possa sentire al momento. Purtroppo le gare però sono fatte anche di queste cose per cui cerchiamo di essere positivi e guardiamo avanti. La moto ha bisogno ancora di una mole importante di lavoro sulla ciclistica, uno sviluppo purtroppo rallentato dai pochi test che abbiamo fatto. Non ci mancano le motivazioni per superare questo sfortunato momento, siamo già con la testa a Doha, in Qatar, dove contiamo di riscattarci.”*

Ordine di arrivo gara 1

1.N.Haga (Ducati) in 34'22"631 alla media di 170,677 km/h, 2.M.Neukirchner (Suzuki) a 0"032;
3.Y.Kagayama (Suzuki) a 5"347; 4.M.Fabrizio (Ducati) a 6"587; 5.J.Rea (Honda) a 8"491.....

Ordine di arrivo gara 2

1.B.Spies (Yamaha) in 34'20"457 alla media di 170,857 km/h; 2.N.Haga (Ducati) a 1"286;
3.L.Haslam (Honda) a 4"213....

Classifica di campionato

1.Noriyuki Haga 45 punti; 2.Max Neukirchner 30; 3.L.Haslam 26....

Squadra Corse Italia

Ufficio stampa